

Cần Thơ, ngày 24 tháng 8 năm 2022

Số: 06/CTPH.HCTĐ-BATGT

**CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP
Tuyên truyền an toàn giao thông và kỹ năng sơ cấp cứu tai nạn giao thông
Giai đoạn 2022 - 2027**

Căn cứ chương trình phối hợp số 595/CTPH/UBATGTQG-TU'HCTĐ ngày 14/12/2018 giữa Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2019 - 2023.

Căn cứ Luật giao thông đường bộ, Luật hoạt động chữ thập đỏ, Nghị định số 03/2011/NĐ-CP ngày 07/01/2011 của Chính phủ quy định chi tiết và biện pháp thi hành Luật hoạt động chữ thập đỏ, Thông tư số 17/2014/TT-BYT ngày 02/6/2014 của Bộ Y tế quy định việc cấp giấy phép hoạt động đối với trạm, điểm sơ cấp cứu chữ thập đỏ và việc huấn luyện sơ cấp cứu chữ thập đỏ;

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ;

Nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”;

Phát huy kết quả đạt được trong Chương trình phối hợp tuyên truyền an toàn giao thông và sơ cấp cứu nạn nhân tai nạn giao thông tại cộng đồng, giai đoạn 2017-2021, Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ (sau đây viết tắt là Hai bên) thống nhất Chương trình phối hợp trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2022 - 2027, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật, kỹ năng tham gia giao thông, hình thành văn hóa giao thông cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên, thanh thiếu niên chữ thập đỏ và cộng đồng dân cư, góp phần hạn chế các vi phạm pháp luật về an toàn giao thông và kịp thời sơ cấp cứu các trường hợp tai nạn giao thông đường bộ và đường thủy để giảm thiểu các trường hợp tử vong và tăng tình trạng thương tích khi đến bệnh viện.

2. Củng cố, phát huy hiệu quả hoạt động của các điểm sơ cấp cứu, mạng lưới tình nguyện viên sơ cấp cứu chữ thập đỏ tại cộng đồng, đặc biệt tại các điểm đen về tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ trong việc sơ cứu kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông trước khi có sự can thiệp của ngành y tế.

3. Nâng cao năng lực sơ cấp cứu, ứng phó trong tình huống khẩn cấp cho đội ngũ tình nguyện viên chữ thập đỏ, lực lượng cảnh sát giao thông, thanh tra giao thông, lái xe thông qua huấn luyện sơ cấp cứu, tiến tới phổ cập kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu cho cộng đồng dân cư.

4. Chương trình phối hợp được cụ thể hóa, thực hiện thường xuyên, xác định các trọng tâm từng năm để hoạt động thiết thực, hiệu quả. Hàng năm có kế hoạch đánh giá kết quả thực hiện, đề ra phương hướng nhiệm vụ phù hợp cho năm sau.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

1. Tuyên truyền nâng cao nhận thức và từng bước thay đổi hành vi an toàn khi tham gia giao thông cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên, thanh thiếu niên chữ thập đỏ và nhân dân

a) Thông qua các cuộc Hội nghị chuyên đề, họp Ban Chấp hành, sinh hoạt lệ của Hội Chữ thập đỏ các cấp sẽ thông tin về tình hình tai nạn giao thông trên địa bàn và tuyên truyền các chỉ thị, văn bản của Đảng và Nhà nước hướng dẫn, chỉ đạo về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

b) Hàng năm mỗi cấp Hội sẽ tổ chức ít nhất 1 cuộc thi tìm hiểu về các quy định của pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông và các kỹ năng sơ cấp cứu, xử lý tình huống khi tham gia giao thông.

c) Đưa thông tin về tình hình tai nạn giao thông và các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông, các mô hình tốt về sơ cấp cứu tai nạn giao thông, mô hình về an toàn giao thông của thành phố Cần Thơ trên các trang mạng xã hội (Face book) của Hội Chữ thập đỏ các quận, huyện và trang tin điện tử của Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ.

d) Tại những điểm sơ cấp cứu, tủ thuốc sơ cấp cứu có bảng thông tin về tình hình an toàn giao thông và tình nguyện viên sẽ phân phát các tờ rơi tuyên truyền cho mọi người dân trên địa bàn.

e) Phối hợp tuyên truyền các giá trị nhân đạo, nét đẹp văn hóa giao thông, những tấm gương tiêu biểu tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, tổng kết, tôn vinh, khen thưởng những mô hình tiêu biểu trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại cộng đồng để giới thiệu, nhân rộng.

f) Phối hợp tổ chức các sự kiện, chiến dịch truyền thông, các cuộc thi cấp thành phố nhân "Ngày Sơ cấp cứu thế giới", "Ngày Thế giới tưởng niệm nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông", "Tuần lễ An toàn giao thông đường bộ toàn cầu".

2. Tổ chức tập huấn, đào tạo, huấn luyện sơ cấp cứu

a) Ban An toàn giao thông các cấp đề nghị các doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển hàng hóa, vận chuyển hành khách bằng xe, tàu đăng ký tổ chức các lớp sơ cấp cứu cho nhân viên lái xe taxi, xe chở khách và nhân viên lái tàu. Trung tâm huấn luyện thuộc Hội chữ thập đỏ thành phố tổ chức tập huấn sơ cấp cứu cho các tài xế xe taxi, xe khách, lái xe ô tô, mô tô và cộng đồng dân cư theo nội dung Thông tư số 17/2014/TT-BYT ngày 02/6/2014 của Bộ Y tế quy định về hoạt động sơ cấp cứu của Hội Chữ thập đỏ.

b) Hội Chữ thập đỏ thành phố xây dựng kế hoạch phối hợp triển khai tập huấn sơ cấp cứu tai nạn giao thông trong chương trình đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe ô tô, xe gắn máy.

c) Hàng năm Hội Chữ thập đỏ thành phố phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức các hoạt động tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gồm: hội thi tìm hiểu an toàn giao thông và sơ cấp cứu (tổ chức 02 lớp tập huấn và 01 hội thi kiến thức an toàn giao thông và kỹ năng sơ cấp cứu có kế hoạch riêng); Hội Chữ thập đỏ các quận, huyện phối hợp với Ban An toàn giao thông quận, huyện tổ chức tập huấn từ 1 - 2 lớp sơ cấp cứu (30 học viên/lớp) cho lực lượng Cảnh sát giao thông, bảo vệ dân phố, 100% các lái xe chuyển bệnh, các tình nguyện viên tại điểm sơ cấp cứu Chữ thập đỏ tham gia tập huấn kiến thức an toàn giao thông và kỹ năng sơ cấp cứu kịp thời trước khi chuyển nạn nhân đến bệnh viện khi có tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn.

3. Tổ chức các tủ thuốc, điểm sơ cấp cứu dựa vào cộng đồng tại các khu vực thường xảy ra tai nạn:

a) Tiếp tục duy trì hoạt động và củng cố các điểm sơ cấp cứu hiện có tại các quận Ninh Kiều, Bình Thủy, Thốt Nốt và quận Cái Răng; mỗi quận, huyện phối hợp Ban An toàn giao thông cùng cấp vận động sự đóng góp từ cộng đồng để tổ chức thêm ít nhất 1 - 2 điểm sơ cấp cứu được Sở Y tế cấp giấy phép theo quy định của Thông tư 17/2014/TT-BYT ngày 02/6/2014 của Bộ Y tế tại các khu vực thường xảy ra tai nạn giao thông đường bộ, đường thủy.

b) Hàng năm, mỗi xã, phường có từ 3 - 5 Chi hội Chữ thập đỏ vận động tổ chức 1 tủ thuốc sơ cấp cứu có đầy đủ dụng cụ và có tình nguyện viên sẵn sàng tham gia sơ cấp cứu khi có tai nạn, thương tích xảy ra tại địa phương.

c) Hội Chữ thập đỏ các cấp có kế hoạch vận động bổ sung nguồn bông, băng, nẹp,... bổ sung cho các tủ thuốc, các điểm sơ cấp cứu được tổ chức.

d) 100% các xe chuyển bệnh do Hội Chữ thập đỏ quản lý được trang bị đầy đủ phương tiện, dụng cụ sơ cấp cứu và lái xe chuyển bệnh phải được tập huấn và có thể tình nguyện viên của Hội chữ thập đỏ cấp và tham gia sơ cấp cứu khi trước khi làm nhiệm vụ chuyển viện cho các nạn nhân tại nạn giao thông.

4. Thực hiện Cuộc vận động “Mỗi tổ chức, mỗi cá nhân gắn với một địa chỉ nhân đạo” và Chương trình “Vòng tay nhân ái, chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”

a) Phối hợp xây dựng các địa chỉ nhân đạo là gia đình nạn nhân hoặc nạn nhân tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn, quản lý trên phần mềm “Ngân hàng địa chỉ nhân đạo điện tử” do Trung ương Hội quản lý Cuộc vận động “Mỗi tổ chức, mỗi cá nhân gắn với một địa chỉ nhân đạo”.

b) Phối hợp vận động nguồn lực và tổ chức thăm hỏi, trợ giúp nạn nhân và gia đình nạn nhân khắc phục hậu quả tai nạn giao thông trong Cuộc vận động “Mỗi tổ chức, mỗi cá nhân gắn với một địa chỉ nhân đạo” và Chương trình “Vòng tay nhân ái, chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông”.

c) Phối hợp vận động, đăng ký hiến tặng mô, tạng, bộ phận cơ thể người, tham gia các sự kiện chung giữa hai bên và các hoạt động ứng phó thảm họa khác.

III. TRÁCH NHIỆM CÁC BÊN PHỐI HỢP:

1. Hội Chữ thập đỏ thành phố:

a) Thông qua các lớp tập huấn chuyên môn của Hội để tuyên truyền các quy định về an toàn giao thông đường bộ, đường thủy trong cán bộ, hội viên, tình nguyện viên và đăng trên trang thông tin điện tử Hội Chữ thập đỏ thành phố Cần Thơ và trên trang mạng

xã hội (Facebook) của Hội Chữ thập đỏ thành phố và quận, huyện các thông tin về tình hình tai nạn giao thông và các mô hình, điển hình về đảm bảo an toàn giao thông.

b) Giao Ban Phong trào Hội Chữ thập đỏ thành phố có trách nhiệm theo dõi, quản lý, báo cáo hoạt động các điểm sơ cấp cứu và các nội dung phối hợp.

c) Giao Trung tâm huấn luyện Hội Chữ thập đỏ thành phố Cần Thơ tổ chức tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu cho các Tình nguyện viên, lực lượng làm nhiệm vụ thuộc Ban An toàn giao thông đúng quy định tại Thông tư 17/2014/TT-BYT theo chương trình tập huấn Tình nguyện viên sơ cấp cứu cấp 1.

d) Chỉ đạo Hội Chữ thập đỏ các quận, huyện phối hợp với Ban An toàn giao thông cùng cấp khảo sát tổ chức điểm sơ cấp cứu tại nạn giao thông đường bộ trên địa bàn nơi thường xuyên xảy ra tai nạn và tiến hành các thủ tục xin thành lập điểm sơ cấp cứu đúng quy định (Quận Ô Môn, huyện Phong Điền, Cờ Đỏ, Thới Lai và Vĩnh Thạnh chưa có điểm sơ cấp cứu)

e) Chỉ đạo Hội Chữ thập đỏ các quận, huyện tổ chức tập huấn cho tình nguyện viên, học sinh các trường học; tổ chức thi tìm hiểu về Luật an toàn giao thông và xử lý tình huống khi tham gia giao thông.

f) Hội Chữ thập đỏ thành phố tổ chức các lớp huấn luyện sơ cấp cứu cho lái xe taxi, xe khách và nhân viên lái tàu (khi có nhu cầu đăng ký của các doanh nghiệp kinh doanh vận chuyển).

2. Ban An toàn giao thông thành phố

a) Cung cấp tài liệu tuyên truyền về Luật giao thông đường bộ, Luật giao thông đường thủy nội địa; các tờ rơi, video clip, thông tin về tình hình an toàn giao thông cho Hội Chữ thập đỏ sử dụng làm tài liệu sinh hoạt, tuyên truyền bằng nhiều hình thức cho cán bộ, hội viên, tình nguyện viên và thanh thiếu niên Chữ thập đỏ.

b) Cử cán bộ đến tập huấn, phổ biến kiến thức và các quy định đảm bảo an toàn giao thông trong các lớp tập huấn do Hội Chữ thập đỏ tổ chức.

c) Phối hợp với Ban An toàn giao thông quận, huyện thường xuyên kiểm tra hoạt động các điểm, tủ thuốc Sơ cấp cứu trên địa bàn để kịp thời hỗ trợ, duy trì hoạt động.

d) Phối hợp Hội Chữ thập đỏ cùng cấp tổ chức sơ, tổng kết và triển khai kế hoạch đảm bảo an toàn giao thông của đơn vị mình.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

Chương trình phối hợp giữa Ban An toàn giao thông và Hội Chữ thập đỏ thành phố Cần Thơ giai đoạn 2022 – 2027 từng nội dung cụ thể được xây dựng Kế hoạch hàng năm và định kỳ tổ chức sơ, tổng kết, đánh giá kết quả hoạt động giữa Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông các cấp.

Kết quả thực hiện phối hợp giữa Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông các quận, huyện được báo cáo về cấp trên theo ngành dọc để kịp thời hỗ trợ, chỉ đạo thực hiện tốt.

Những địa phương, các tình nguyện viên có nhiều đóng góp tích cực trong công tác tuyên truyền; tham gia các mô hình đảm bảo an toàn giao thông; sơ cấp cứu kịp thời khi có tai nạn giao thông xảy ra sẽ được tổng hợp đề nghị Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ khen thưởng động viên hàng năm.

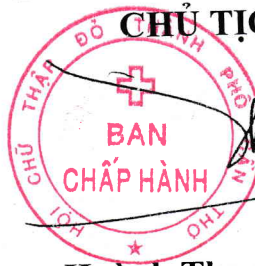
Chương trình phối hợp giữa Hội Chữ thập đỏ và Ban An toàn giao thông thành phố Cần Thơ giai đoạn 2022 - 2027 sẽ được tổ chức tổng kết đánh giá kết quả thực hiện vào năm 2027.

Văn phòng Ban An toàn giao thông thành phố và Ban Phong trào Hội Chữ thập đỏ thành phố làm đầu mối thường trực, tham mưu cho lãnh đạo Hai bên tổ chức thực hiện chương trình này./.

**BAN AN TOÀN GIAO THÔNG
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**



**HỘI CHỮ THẬP ĐỎ
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**
CHỦ TỊCH



Huỳnh Thanh Thảo

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Trung ương Hội Chữ thập đỏ;
- TT.TU, HĐND, UBND Tp. Cần Thơ;
- CT UBND TP - Trưởng Ban ATGT TP;
- Sở Tài chính TP;
- Các Phó trưởng Ban ATGT TP;
- Hội CTĐ TP;
- Ban An toàn giao thông quận, huyện;
- Hội Chữ thập đỏ quận, huyện.
- VP Ban ATGT TP;
- Lưu: VT, HCTĐ.